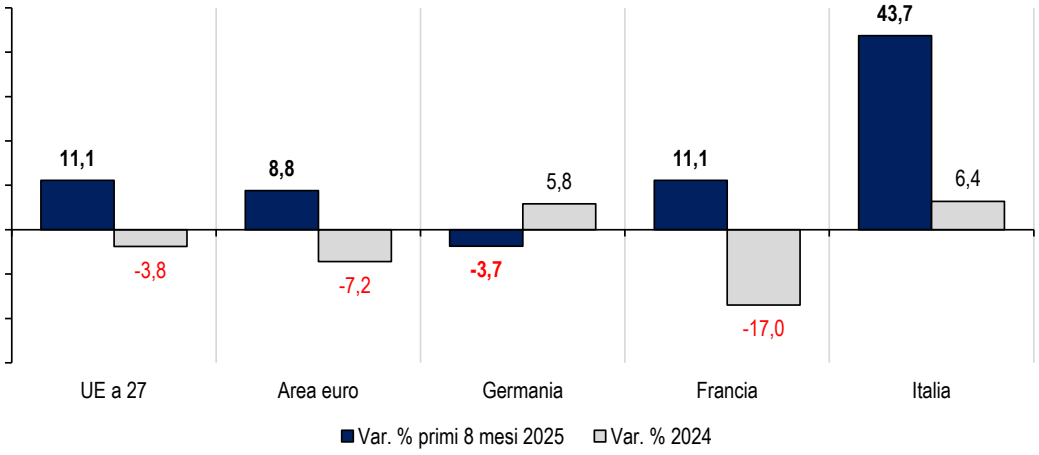
**Trend dell'import di autoveicoli dalla Cina da parte dei maggiori paesi europei nel 2025 e nel 2024**
Variazione % nei primi 8 mesi del 2025 e nell'anno 2024



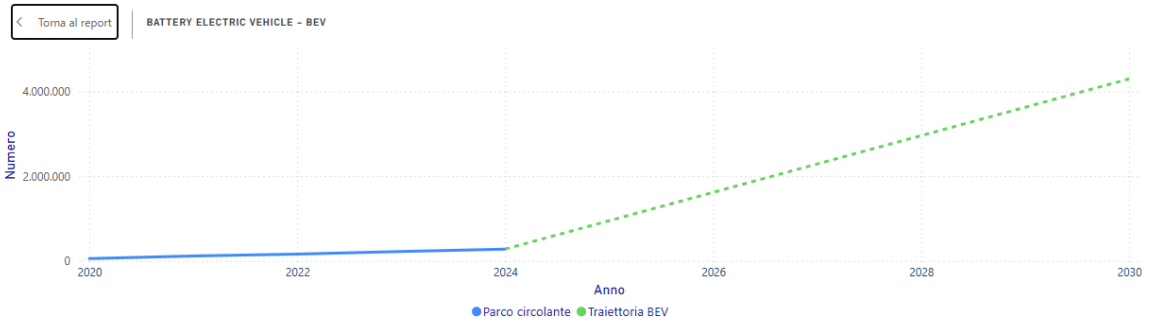

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

**Dinamica produzione autoveicoli nei principali 9 paesi produttori nel 2025 e 2019-2025**
Variazione % tendenziale, corretti per giorni lavorativi, Nace rev. 2 29, primi 9 mesi 2025 e ultimi 12 mesi a settembre 2025 su 2019, paesi ordinati per valore aggiunto settore automobilistico

| Paese | Primi 9 mesi 2025, variazione % y/y | 2025 (12 mesi a settembre), variazione % su 2019 |
|---|---|---|
| UE a 27 | -3,2 | -15,1 |
| Germania | -2,7 | -17,4 |
| Polonia | 3,6 | 32,0 |
| Francia | 0,9 | -24,9 |
| Cechia | -0,6 | 17,3 |
| **Italia** | **-13,2** | **-31,5** |
| Romania | -3,7 | -10,4 |
| Spagna | -4,4 | -10,7 |
| Ungheria | -6,1 | -8,4 |
| Svezia | -10,8 | -13,5 |

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Eurostat

**Veicoli elettrici: parco circolante e traiettoria PNIEC**
2020-2030




| Anno | Parco circolante | Traiettoria BEV |
|---|---|---|
| 2020 | 53.079 | |
| 2021 | 118.034 | |
| 2022 | 158.131 | |
| 2023 | 219.540 | |
| 2024 | 279.607 | 279.607 |
| 2030 | | 4.300.000 |

Fonte: Mase - www.pniecmonitoraggio.it